Sunil Sharma
General Manager, Construction

NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (CONSTRUCTION)

INDEPENDENCE DAY - 2021

GENERAL MANAGER'S SPEECH

My dear Railway workers and families,

At the very outset, on this auspicious occasion, I extend my heartiest greetings to you all and your family members today on the 75th Independence Day. On this momentous occasion, I pay my tribute to all the great freedom fighters whose tireless struggle and self-sacrifice have led India to the freedom, from the oppressive foreign rule, to become an Independent and sovereign nation.

It is indeed a matter of pride that during the last seven decades, we have taken big strides to evolve not only as one of the largest democracies in the world, but also have developed economically and socially to become a major influence in the international arena. On its part, the Indian Railways has also successfully shouldered the onerous responsibility of contributing towards India's continuous growth by establishing, upgrading and efficiently operating a Nation-wide robust transportation infrastructure. In this context, the very crucial responsibility of providing an efficient and dependable rail infrastructure network for the entire North-eastern region rests with us. It is a huge responsibility considering the strategic importance of the region and the key role Indian Railway is required to play in the sustainable economic development of the region for the benefit of the people of this region, by facilitating optimum exploitation of the resources including realization of full tourism potential of the region.

The last one year and a half had been a turbulent period in the history of mankind because of the devastating COVID-19 pandemic affecting the entire world and killing lakhs of people. The Indian people and Indian economy have also been hit very hard as large population got infected from Covid-19 and lock-downs had to be imposed. Economic activities suffered. The Centre and the States had to divert huge resources and efforts towards fighting the pandemic.

However, as the head of N. F. Railway Construction Organization, it makes me proud to say that despite the very adverse situation, officers & staff have risen to the occasion and displayed utmost commitment in discharge of their duties in the best possible way, to serve the nation. The pandemic had stalled for a brief period, but could not stop, our march towards our goal of developing Railway network in the farthest corners of the Northeast region.

Our Railway family unfortunately lost few of our team members to Covid-19. In these trying times the organization stands as one in support of the bereaved family members. I express my deepest condolence to the bereaved family members and assure all possible support to them. I also urge everyone to strictly observe Covid appropriate behaviour at home and in public places to enable the Governments to control the spread of the virus.

On this auspicious occasion, as we celebrate the 75th Independence Day, it will be only opportune to share the notable achievements of the NFR (Construction) Organization.

Since inception in 1979, the Northeast Frontier Railway (Construction) Organization has commissioned 1011 Km of new lines, 2945 Km of Gauge Conversion and 509.31 Km of Doubling. NFR(Construction) is also credited with the construction of 4 of the 5 bridges across the mighty Brahmaputra river, including the Kaliabhomora Road Bridge at Tezpur. The latest one of these, the Bogibeel Bridge near Dibrugarh, inaugurated by Hon'ble Prime Minister on 25th December, 2018, has fulfilled a long-standing strategic need providing an alternative shorter Rail and road connectivity route between Assam and Arunachal Pradesh. It has also met the long felt need of a shorter connectivity for eastern areas of Arunachal Pradesh with their capital city. It would also go a long way in boosting socio-economic development of the region.

During the current year, in spite of the adverse circumstances encountered in the wake of the 2nd wave of Covid-19, the long pending supercritical works of the major Bridge over river Teesta in between Jalpaiguri Road Y-leg has been commissioned along with the Doubling between Jalpaiguri Road to Y- leg. Further, the doubling between Betgara to Kolaigram (23 km) has also been commissioned during the year.

Projects at hand:

We are handling 32 projects currently, out of which 20 are new lines, 9 are Doubling. In addition, we are also executing 3 Nos. Railway Electrification Projects. Once these projects are completed, we will be adding 1598.26 km of new railway lines and 973.29 km of Double Lines to the Indian Railway network.

The above initiatives are an integral component of the "Look East" policy of the Government of India wherein the Indian Railway has the mandate of majorly augmenting the Railway network in the Northeast Region, also providing Rail connectivity to the capitals of all North-Eastern States.

Arunachal Pradesh:

In Arunachal Pradesh, with the commencement of train services up to Naharlagun, Itanagar became the second state capital in North East, after Guwahati (Assam), to figure on the BG map of Indian Railways during the post-independence era. At present another new line project from Murkongselek to Pasighat (26.15 Km) is in progress.

Assam:

After having completed all gauge conversion works in Assam in 2017, we are now focusing on projects of Doubling, New Lines and various survey works in the State.

The Doubling work from New Jalpaiguri to Lumding, which is about 630 Km long, is in progress. Out of the 630 Km, already 230.32 Km has been commissioned till July, 2021. Target for completion of all Doubling works from New Jalpaiguri to Lumding is set to March, 2023.

Side by side, the survey work for doubling from Lumding to Dibrugarh is also in progress. Doubling works between Digaru to Hojai (102 Km) have also been progressing well and 51.12 Km length is already commissioned. Balance length is targeted to be commissioned by February'2022.

Similarly Doubling work between New Bongaigaon to Kamakhya is also in progress. Section between New Bongaigaon to Abhayapuri (18 Km) has been commissioned. Balance length will be commissioned by March 2023.

Doubling works from New Bongaigaon to Kamakhya via Rangiya has also been sanctioned and work is in progress.

Detailed Project Report for one new railway bridge over Brahmaputra near Saraighat is under sanction of Railway Board. Completion of Doubling works will greatly decongest the traffic movement in this region across Brahmaputra. Another new rail bridge over river Brahmaputra in Tezpur, as a part of the proposed Tezpur Silghat (25 km) New Line project, has been approved and the FLS of the same is also complete. The FLS has also been completed for new

line between Sivasagar - Jorhat (62 km). Whereas, for Salona Khumtai New line (99 km), the FLS in progress.

Meghalaya:

For the state of Meghalaya, the first ever railway link started with the commissioning of Dudhnoi - Mendipathar new BG line by flagging off the first passenger train from Mendipathar station on 29.11.2014 by Hon'ble Prime Minister of India.

The national capital connectivity project for the State of Meghalaya for laying Railway line between Tetelia to Byrnihat (21.5 Km), and from Byrnihat to Shillong (108.4 Km) is also under execution. As of now, Tetelia Kamalajari (10 Km) section has already been Commissioned.

Manipur:

Manipur entered the BG railway map of India, when hon'ble Prime Minister of India flagged off the 1st passenger train from Silchar to Jiribam on 27th May, 2016.

A national capital connectivity project to construct 110.625 Km long new line from Jiribam to Imphal, the capital of Manipur, has also been sanctioned. In the first phase, Jiribam to Vangaichungpao (12 km) section has been completed and commissioned in March, 2017. The complete project is targeted to be commissioned by the year 2023. The project is technologically very challenging with there being 52 Nos. tunnels comprising total length of 65 Km, which is about 60% of total length in the project. The longest tunnel is 10.30 Km long.

Tripura:

The Capital of Tripura was connected with Rail network in the year 2008 with MG line with the commissioning of Kumarghat to Agartala New Line. Later, the MG Line in this section was converted to BG Line in the year 2016. It is indeed a great engineering feat. The rail network in the state has been further extended beyond Agartala, up to Sabroom, with the commissioning of last phase of New line from Belonia to Sabroom in the month of October 2019. Sabroom is at the border of Bangladesh. Once Chittagong port is connected with Sabroom by road on the Bangladesh side, the trade between India and Bangladesh will get a major boost due to this important logistic connectivity. It will also help accelerate the economic development of Tripura and other Northeastern states.

Mizoram:

Bairabi-Sairang national capital connectivity Project, which is 51.38 Km. in length, will bring Aizawl, the capital of Mizoram, on railway network. The work is in full swing and in spite of all odds like remote areas, COVID restrictions, nonavailability of construction materials locally and other local issues, 60 % of the project has been completed. The project is targeted to be commissioned by Mar, 2024.

Nagaland:

Dimapur- Kohima national capital connectivity project has been sanctioned to provide Rail connectivity to Kohima, the capital of Nagaland. Execution of work for first phase of 16.5 Km section from Dhansiri-Sukhovi have been completed and is likely to be commissioned by Oct'2021.

In the next phase, Sukhovi- Pherima (28 Km) and Pherima-Zubza (38 Km) of the remaining sections of the new line projects have been targeted to commission by the year March, 2023 and March, 2026 respectively.

Sikkim:

Sikkim remains to be connected with the Indian Railway network. For providing this connectivity, a project for new line from Sivok in West Bengal to Rangpo in Sikkim (44.96 Km) has been sanctioned. The project has been entrusted to M/s. IRCON for execution. The execution is in progress and the project is targeted to be commissioned by March'23.

International Connectivity:

To give shape to the Government of India's vision for enhancing international cooperation with our neighbouring countries, we are executing a number of international connectivity projects in furtherance of establishing Trans-Asian Railway Network (TAR). These include connectivity with Bangladesh and Nepal.

The 12.20 km long Agartala - Akhaura new line project will provide the sixth international connectivity between India with Bangladesh. The project is targeted to be completed during the current year.

For developing Rail connectivity with Bhutan, feasibility studies are being carried out at four locations, viz., (a) Kokrajhar to Gelepu (57.20km), (b) Pathsala to Naglam (51.15km) and (c) Rangiya to Samdrupjongkhar (48.04km) and (d) Mujnai to Neopaling (34 Km).

For developing rail connectivity with Myanmar, a survey has been conducted for extending the undergoing project of Jiribam - Tupul Imphal Railway line to Moreh and Tamu. This will also be part of the envisioned Trans-Asian Railway Network. A survey has also been conducted for extending the ongoing project of Bhairabi - Sairang railway line to Hbichhuah at the southernmost border of Mizoram from where connectivity to Sittwe port in Myanmar can be established in future. For further connectivity with Bangladesh, Mahisasan- Bangladesh Border work is in progress which is likely to be completed by mid 2022.

Electrification:

Electric traction of Indian Railways offers to the nation the most environment friendly and cleanest mode of transportation of goods and people over long distances. Indian Railways has a vision to electrify all major Rail routes in the country by the year 2023. NFR(Construction) organization has been entrusted with Railway Electrification of existing line (733.35 RKM/947.59 TKM) between Rangiya- Murkongselek and Furkutting- Mariani, Makum- Dangri, Makum-Tirup. These works will be completed by Dec' 2023.

Conclusion:

Despite facing difficult terrain, plagued by poor infrastructural facilities and grave security issues, our officers, staff and construction agencies have kept high morale due to which significant progress could be achieved in all projects. On this important occasion, I compliment all the officers and staff for their exemplary commitment and devotion to duty. The timely commissioning of the on-going projects will ensure all-round development in sync with the aspirations of the people of the Northeast Region.

I also thank recognized Unions for their support & co-operation in all our endeavours.

The role of RPSF & other security personnel is also very commendable who have been rendering their service round the clock in difficult, high risk areas in Manipur and Nagaland. I compliment them for their dedication to duty and hard work.

At the end, I once again greet you all on this auspicious occasion of 75th Independence Day of our country and appeal everyone to work with renewed vigour, dedication and commitment to enable the nation to achieve still greater heights.

JAI HIND

(Sunil Sharma)
General Manager
N. F. Railway (Construction)

पूर्वोत्तर सीमा रेल
(निर्माण संगठन)
स्वतंत्रता दिवस – 2021
महाप्रबंधक का संबोधन

मेरे प्रिय रेलकर्मीगण एवं आपके परिजन,

सबसे पहले आपको और आपके परिवार के सभी सदस्यों को 75वें स्वतंत्रता दिवस के इस पावन अवसर पर मैं हार्दिक शुभकामनाएँ देता हूँ। इस महत्वपूर्ण अवसर पर मैं उन सभी महान स्वतंत्रता सेनानियों को श्रद्धांजलि अर्पित करता हूं जिनके अथक संघर्ष और बलिदान ने देश को दमनकारी विदेशी शासन से आजादी दिलाई और भारत एक स्वतंत्र संप्रभु बना।

यह वास्तव में गर्व की बात है कि पिछले सात दशकों के दौरान हमने न केवल दुनिया के सबसे बड़े लोकतंत्रों में से एक के रूप में विकसित होने के लिए कदम उठाए हैं, बल्कि अंतरराष्ट्रीय क्षेत्र में एक प्रमुख प्रभाव बनने के लिए आर्थिक और सामाजिक रूप से भी विकसित हुए हैं। भारतीय रेलवे ने अपनी ओर से एक राष्ट्रव्यापी मजबूत परिवहन बुनियादी ढांचे की स्थापना, उन्नयन और कुशलता से संचालन करके राष्ट्र के निरंतर विकास में योगदान देने की महत्वपूर्ण जिम्मेदारी को सफलतापूर्वक निभाया है। इस संदर्भ में, हम पर पूरे पूर्वोत्तर क्षेत्र के लिए एक कुशल और भरोसेमंद रेल अवसंरचना नेटवर्क प्रदान करने की अत्यंत महत्वपूर्ण जिम्मेदारी है। इस क्षेत्र के सामरिक महत्व को देखते हुए यह एक बड़ी जिम्मेदारी है और भारतीय रेल को इस क्षेत्र की पूर्ण पर्यटन क्षमता को साकार करने और लोगों की भलाई के लिए क्षेत्र के सतत आर्थिक विकास में महत्वपूर्ण भूमिका निभाने की आवश्यकता है, जिसमें संसाधनों के इष्टतम दोहन की सुविधा शामिल है।

पिछले डेढ़ साल मानव जाति के इतिहास में एक अशांत अवधि थी क्योंकि विनाशकारी कोविड-19 महामारी ने पूरी दुनिया को प्रभावित किया और लाखों लोगों की जानें ले ली। देश की जानमाल और भारतीय अर्थव्यवस्था को भी इससे बहुत नुकसान हुआ है क्योंकि बड़ी आबादी कोविड-19 से संक्रमित हो गई और लॉकडाउन लगाना पड़ा। आर्थिक गतिविधियां प्रभावित हुई। केंद्र और राज्यों को महामारी से लड़ने के लिए भारी संसाधनों और प्रयासों को महामारी से निपटने की दिशा में मोड़ना पड़ा था।

जैसा कि पूर्वोत्तर सीमा रेल निर्माण संगठन के प्रमुख के रूप में, मुझे यह कहते हुए गर्व हो रहा है कि अत्यंत प्रतिकूल परिस्थितियों के बावजूद, अधिकारी और कर्मचारी इस अवसर पर पहुंचे हैं और अपने राष्ट्र के कर्तव्यों के निर्वहन में सर्वोत्तम संभव तरीके से सेवा करने के लिए अत्यधिक प्रतिबद्धता प्रदर्शित की है। महामारी थोड़े समय के लिए रुकी हुई थी, लेकिन हमारे देश के पूर्वोत्तर क्षेत्र के सुदूर कोनों में रेल नेटवर्क विकसित करने के हमारे लक्ष्य की ओर हमारे अभियान को रोक नहीं सकी।

दुर्भाग्य से हमारे रेल परिवार ने कोविड-19 के कारण अपनी टीम के कुछ सदस्यों को खो दिया। इस कठिन समय में यह संगठन शोक संतप्त परिवार के सदस्यों के समर्थन में एकजुट होकर खड़ा है। मैं शोक संतप्त परिवार के सदस्यों के प्रति अपनी गहरी संवेदना व्यक्त करता हूं और उन्हें हर संभव सहायता का आश्वासन देता हूं। मैं प्रत्येक व्यक्ति से अपने घर और सार्वजनिक स्थानों पर कोविड के नियमों का सख्ती से पालन करने का आग्रह करता हूं ताकि सरकारें वायरस के प्रसार को नियंत्रित कर सकें।

इस शुभ अवसर पर जब हम 75वां स्वतंत्रता दिवस मना रहे हैं, तो आज पूर्वोत्तर सीमा रेल (निर्माण) संगठन की उल्लेखनीय उपलब्धियों को साझा करने का अवसर होगा।

वर्ष 1979 में स्थापना के बाद से, पूर्वोत्तर सीमा रेल (निर्माण) संगठन ने 1011 किलोमीटर नई लाइनें, 2945 किलोमीटर आमान परिवर्तन और 509.31 किलोमीटर दोहरीकरण का कार्य शुरु किया है। पूर्वोत्तर सीमा रेल (निर्माण) को तेजपुर में कालियाभोमोरा सड़क पुल सहित महाबाहू ब्रह्मपुत्र पर 5 (पांच) में से 4 (चार) पुलों के निर्माण का श्रेय दिया जाता है। इनमें से अंतिम, डिब्रूगढ़ के पास बोगीबील पुल है, जिसका उद्घाटन माननीय प्रधानमंत्री ने 25 दिसंबर, 2018 को किया था। यह पुल असम और अरुणाचल प्रदेश के बीच वैकल्पिक छोटे रेल संपर्क मार्ग प्रदान करने वाली एक लंबे समय से चली आ रही सामरिक आवश्यकता को पूरा किया है। इसने अरुणाचल प्रदेश के पूर्वी क्षेत्रों के लिए अपनी राजधानी शहर के साथ एक छोटी कनेक्टिविटी की लंबे समय से महसूस की जा रही आवश्यकता को भी पूरा किया है। यह क्षेत्र के सामाजिक-आर्थिक विकास को बढ़ावा देने में एक लंबा रास्ता तय करेगा।

चालू वर्ष के दौरान, कोविड-19 की दूसरी लहर के मद्देनजर सामने आई प्रतिकूल परिस्थितियों के बावजूद, जलपाईगुड़ी रोड-वाई-लेग के बीच तीस्ता नदी पर प्रमुख पुल के लंबे समय से लंबित सुपरक्रिटिकल कार्यो सहित जलपाईगुड़ी रोड से वाई-लेग के बीच दोहरीकरण कार्य को चालू किया गया है। इसके अलावा, इस वर्ष के दौरान बेतगारा से कोलाईग्राम (23 कि.मी.) के बीच दोहरीकरण का कार्य चालू किया गया है।

हमारे पास मौजूद परियोजनाएं:

हम वर्तमान में 32 परियोजनाओं को संभाल रहे हैं; जिनमें से 20 नई लाइनें हैं, 9 दोहरीकरण और 3 रेल विद्युतीकरण परियोजनाओं का निष्पादन कर रहे हैं। एक बार ये परियोजनाएं पूरी हो जाने के बाद, हम भारतीय रेल के नेटवर्क में 1598.26 कि.मी. नई रेल लाइनें और 973.29 कि.मी. दोहरी लाइनें जोड़ देंगे।

उपरोक्त पहल, भारत सरकार की "लूक इस्ट पॉलिसी" का एक अभिन्न अंग हैं, जिसमें भारतीय रेल पूर्वोत्तर क्षेत्र में रेल नेटवर्क को प्रमुखता से बढ़ाने, सभी पूर्वोत्तर राज्यों की राजधानियों को रेल कनेक्टिविटी प्रदान करने के लिए अधिकृत है।

अरुणाचल प्रदेश:

अरुणाचल प्रदेश के नाहरलागुन तक ट्रेन सेवाओं के शुभारंभ के साथ ही गुवाहाटी (असम) के बाद, ईटानगर, स्वतंत्रता के पश्चात् भारतीय रेल के बड़ी लाइन मानचित्र पर शामिल होने वाला पूर्वोत्तर में दूसरी राज्य की राजधानी बन गया है। वर्तमान में, मुर्कोगसेलेक से पासीघाट (26.15 किलोमीटर) तक एक और नई लाइन परियोजना प्रगति पर है।

असम:

वर्ष 2017 में असम में आमान परिवर्तन कार्यों को पूरा करने के बाद, अब हम राज्य में दोहरीकरण, नई लाइनों और विभिन्न सर्वेक्षण कार्यों की परियोजनाओं पर ध्यान केंद्रित कर रहे हैं।

न्यू जलपाईगुड़ी से लमडिंग तक लगभग 630 किलोमीटर लंबे दोहरीकरण का कार्य प्रगति पर है। जुलाई, 2021 तक 630 किलोमीटर में से 230.32 किलोमीटर का कार्य पूरा कर लिया गया है। न्यू जलपाईगुड़ी से लमडिंग तक सभी दोहरीकरण कार्यों को पूरा करने का लक्ष्य मार्च, 2023 निर्धारित किया गया है।

साथ ही, लमडिंग से डिब्रूगढ़ तक दोहरीकरण का सर्वे कार्य भी प्रगति पर है। डिगारू से होजाई (102 कि.मी.) के बीच दोहरीकरण का कार्य भी हो चुका है और ठीक ढंग से प्रगति कर रहा है और 51.12 किलोमीटर लंबाई तो पहले ही चालू हो चुकी है। फरवरी, 2022 तक शेष लंबाई को चालू करने का लक्ष्य रखा गया है।

इसी प्रकार, न्यू बंगाईगांव से कामाख्या के बीच दोहरीकरण का कार्य भी प्रगति पर है। न्यू बंगाईगांव से अभयापुरी (18 कि.मी.) के बीच सेक्शन चालू कर दिया गया है। शेष अवधि मार्च,2023 तक पूरी कर ली जाएगी।

न्यू बंगाईगांव से रंगिया होते हुए कामाख्या तक दोहरीकरण का कार्य भी स्वीकृत किया गया है और कार्य प्रगति पर है।

सराईघाट के निकट ब्रह्मपुत्र पर एक नए रेल पुल की विस्तृत परियोजना रिपोर्ट रेलवे बोर्ड की स्वीकृति के अधीन है। दोहरीकरण का कार्य पूरा होने से इस क्षेत्र में ब्रह्मपुत्र के आरपार यातायात का संचलन हल्का हो जाएगा। प्रस्तावित तेजपुर-सिलघाट (25 कि.मी.) नई लाइन परियोजना के हिस्से के रूप में तेजपुर में ब्रह्मपुत्र नद पर एक और नया रेल पुल का अनुमोदन प्रदान किया गया है और उसी का फाइनल लोकेशन सर्वे भी पूरा हो गया है। शिवसागर - जोरहाट (62 कि.मी.) के बीच नई लाइन के लिए फाइनल लोकेशन सर्वे भी पूरा कर लिया गया है। जबकि, सलोना खुमताई नई लाइन (99 कि.मी.) के लिए एफएलएस प्रगति पर है।

मेघालय:

भारत के माननीय प्रधानमंत्री द्वारा दिनांक 29.11.2014 को मेंदीपाथर स्टेशन से पहली यात्री ट्रेन को हरी झंडी दिखाकर दुधनोई-मेंदीपाथर नई बीजी लाइन के चालू होने के बाद मेघालय राज्य के लिए पहली बार रेल लिंक शुरू हुआ।

तेतेलिया (असम) से बरनीहाट (मेघालय) के बीच 21.5 किलोमीटर लंबी और बरनीहाट से शिलांग (108.4 किलोमीटर) तक रेलवे लाइन बिछाने हेतु मेघालय के लिए राष्ट्रीय कैपिटल कनेक्टिविटी परियोजना भी निष्पादन के अधीन है। अब तक, तेतेलिया-कमलाजरी (10 कि.मी.) खंड को पहले ही चालू कर दिया गया है।

मणिपुर:

मणिपुर ने भारत के बड़ी लाइन रेल मानचित्र में प्रवेश किया, जब भारत के माननीय प्रधानमंत्री ने 27 मई, 2016 को सिलचर से जिरीबाम के लिए पहली यात्री ट्रेन को झंडी दिखाकर रवाना किया।

मणिपुर की राजधानी जिरीबाम से इंफाल तक 110.625 किलोमीटर नई लाइन की राष्ट्रीय कैपिटल कनेक्टिविटी परियोजना को भी मंजूरी दी गई है। पहले चरण में, जिरीबाम से वांगईचुंगपाओ (12 कि.मी.) खंड को पूरा कर लिया गया है और मार्च, 2017 में चालू कर दिया गया है। पूरी परियोजना को वर्ष 2023 तक चालू करने का लक्ष्य है।

यह परियोजना तकनीकी रूप से बहुत चुनौतीपूर्ण है, जिसमें कुल 65 किलोमीटर की कुल लंबाई वाली 52 सुरंगें हैं, जो परियोजना की कुल लंबाई का लगभग 60% है। सबसे लंबी सुरंग 10.30 कि.मी. लंबी है।

त्रिपुरा:

त्रिपुरा की राजधानी वर्ष 2008 में कुमारघाट से अगरतला तक मीटर गेज की नई लाइन के साथ रेल नेटवर्क से जुड़ गयी। बाद में, इस खंड में मीटर गेज की लाइन को वर्ष 2016 में बड़ी लाइन में परिवर्तित कर दिया गया था। यह वास्तव में इंजीनियरी की एक महान उपलब्धि है। अक्टूबर, 2019 के महीने में बेलोनिया से सबरूम तक नई लाइन के अंतिम चरण के चालू होने के साथ, राज्य में रेल नेटवर्क को अगरतला से आगे सबरूम तक बढ़ाया गया है। सबरूम बांग्लादेश की सीमा पर है। एक बार यदि बांगलादेश के तरफ के चटगांव बंदरगाह सड़क मार्ग के माध्यम से सबरूम से जुड़ जाए तो इस महत्वपूर्ण लॉजिस्टिक कनेक्टिविटी के कारण भारत और बांग्लादेश के बीच व्यापार को एक बड़ा बढ़ावा मिलेगा। यह त्रिपुरा और अन्य पूर्वोत्तर राज्यों के आर्थिक विकास में तेजी लाने में भी मदद करेगा।

मिजोरम:

बैराबी-सैरंग 51.38 किलोमीटर लंबी राष्ट्रीय कैपिटल कनेक्टिविटी परियोजना है जो मिजोरम की राजधानी आइजोल को रेल नेटवर्क पर लाएगा। कार्य जोरों पर है और दूरदराज के इलाके, कोविड प्रतिबंध, स्थानीय स्तर पर निर्माण सामग्री की अनुपलब्धता और अन्य स्थानीय मुद्दों जैसी विषम परिस्थितियों के बावजूद परियोजना का 60% हिस्सा पूरा हो चुका है। परियोजना को मार्च 2024 तक चालू करने का लक्ष्य रखा गया है।

नागालैंड:

नागालैंड की राजधानी कोहिमा को रेल संपर्क प्रदान करने के लिए दीमापुर-कोहिमा राष्ट्रीय राजधानी संपर्क परियोजना को मंजूरी दी गई है। धनसिरी-सुखोवी से 16.5 किलोमीटर खंड के पहले चरण के लिए कार्य का निष्पादन पूरा हो चुका है और यह अक्टूबर 2021 तक चालू होने की संभावना है।

अगले चरण में, नई लाइन परियोजनाओं के शेष खंडों के सुखोवी-फेरिमा (28 कि.मी.) और फेरिमा-जुबजा (38 कि.मी.) को क्रमशः मार्च, 2023 और मार्च, 2026 तक चालू करने का लक्ष्य रखा गया है।

सिक्किम:

सिक्किम को अभी भारतीय रेल नेटवर्क से जोड़ा जाना बाकी है। इस कनेक्टिविटी को प्रदान करने के लिए पश्चिम बंगाल में सेवक के रंगपो तक (44.96 कि.मी.) एक नई लाइन के लिए एक परियोजना को मंजूरी दी गई है। कार्य निष्पादन के लिए मेसर्स इरकॉन को सौंपा गया है। निष्पादन प्रगति पर है और परियोजना को मार्च,23 तक चालू करने का लक्ष्य रखा गया है।

अंतर्राष्ट्रीय कनेक्टिविटी:

अपने पड़ोसी देशों के साथ अंतर्राष्ट्रीय सहयोग बढ़ाने के लिए भारत सरकार के दृष्टिकोण को आकार देने हेतु, हम ट्रांस-एशियन रेल नेटवर्क (टीएआर) की स्थापना के लिए कई अंतर्राष्ट्रीय कनेक्टिविटी परियोजनाओं को क्रियान्वित कर रहे हैं। इनमें बांग्लादेश और नेपाल के साथ कनेक्टिविटी शामिल है।

12.20 किलोमीटर लंबी अगरतला-अखौरा नई लाइन परियोजना बांग्लादेश और भारत के बीच छठी अंतर्राष्ट्रीय कनेक्टिविटी प्रदान करेगी। चालू वर्ष में परियोजना को पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है।

भूटान के साथ रेल संपर्क विकसित करने के लिए चार स्थानों पर व्यवहार्यता अध्ययन किए जा रहे हैं, अर्थात् (क) कोकराझार से गेलेपु (57.20 कि.मी.), (ख) पाठशाला से नागलाम (51.15 कि.मी.) और (ग) रंगिया से समद्रुपजोंगखर (48.04 कि.मी.) और (घ) मुजनाई से नियोपालिंग (34 कि.मी.) पर व्यवहार्यता का अध्ययन किया जा रहा है।

म्यांमार के साथ रेल संपर्क विकसित करने के लिए जिरीबाम-तुपुल-इंफाल रेल लाइन की चल रही परियोजना के मोरेह और तमू तक विस्तार के लिए एक सर्वेक्षण किया गया है। यह परिकल्पित ट्रांस-एशियन रेलवे नेटवर्क का भी हिस्सा होगा। भैरबी-सैरंग रेल लाइन की चल रही परियोजना को मिजोरम की दक्षिणी सीमा के बिछुआ तक विस्तारित करने के लिए एक सर्वेक्षण भी किया गया है, जहां से भविष्य में म्यांमार के सित्तवे बंदरगाह से संपर्क स्थापित किया जा सकता है। बांग्लादेश के साथ कनेक्टिविटी को और दोगुना करने के लिए, महिसासन-बांग्लादेश सीमा कार्य प्रगति पर है जो 2022 के मध्य तक पूरा होने की संभावना है।

विद्युतीकरण:

दोहरीकरण और नई लाइन के अलावा, पू.सी.रेल (निर्माण) को रंगिया-मुर्कोंगसेलेक और फरकाटिंग-मरियानी, माकुम-डांगरी, माकुम-तिराप के बीच मौजूदा लाइन (733.35 आरकेएम/947.59 टीकेएम) पर रेल विद्युतीकरण का भी काम सौंपा गया है। रेल विद्युतीकरण दिसंबर'2023 तक पूरा हो जाएगा। इसके अतिरिक्त पू.सी.रेल (निर्माण) 9(नौ) साइडिंग का रेल विद्युतीकरण भी कर रहा है। यह कार्य प्रगति पर है और दिसंबर 2021 तक चालू हो जाएगा।

भारतीय रेल का इलेक्ट्रिक ट्रैक्शन देश को लंबी दूरी तक माल और लोगों के परिवहन का सबसे पर्यावरण के अनुकूल और सबसे स्वच्छ साधन प्रदान करता है। भारतीय रेल का वर्ष 2023 तक देश के सभी प्रमुख रेल मार्गों का विद्युतीकरण करने का एक दृष्टिकोण है। पूर्वोत्तर सीमा रेल (निर्माण) संगठन को रंगिया-मुर्कोंगसेलेक और फरकाटिंग-मरियानी, माकुम-डांगरी, माकुम-तिरप के बीच मौजूदा लाइन (733.35 आरकेएम/947.59 टीकेएम) के रेल विद्युतीकरण का कार्य सौंपा गया है। यह कार्य दिसंबर 2023 तक पूरा कर लिया जाएगा।

निष्कर्ष:

कठिन इलाके का सामना करने के बावजूद, खराब बुनियादी सुविधाओं और गंभीर सुरक्षा मुद्दों से त्रस्त, हमारे अधिकारियों, कर्मचारियों और निर्माण एजेंसियों ने उच्च मनोबल बनाए रखा है जिसके कारण रेल के विकास में महत्वपूर्ण प्रगति हासिल की जा सकी है। इस महत्वपूर्ण अवसर पर मैं सभी अधिकारियों एवं कर्मचारियों को उनकी अनुकरणीय प्रतिबद्धता एवं कर्तव्यपरायणता के लिए बधाई देता हूँ। पूर्वोत्तर क्षेत्र के लोगों की आकांक्षाओं के अनुरूप चल रही परियोजनाओं के समय पर चालू होने से सर्वांगीण विकास सुनिश्चित होगा।

इस शुभ अवसर पर, मैं मान्यता प्राप्त यूनियनों को भी हमारे सभी प्रयासों में उनके समर्थन और सहयोग के लिए धन्यवाद देता हूं।

रेल सुरक्षा विशेष बल और अन्य सुरक्षा कर्मियों की भूमिका भी अत्यंत सराहनीय है जो मणिपुर और नागालैंड में सुरक्षा जोखिम वाले कठिन क्षेत्रों में चौबीसों घंटे अपनी सेवाएं दे रहे हैं। मैं उन्हें कर्तव्य के प्रति समर्पण और कड़ी मेहनत के लिए बधाई देता हूं।

अंत में, मैं एक बार फिर आप सभी को हमारे देश के 75वें स्वतंत्रता दिवस के शुभ अवसर पर बधाई देता हूं और सभी से नए जोश, समर्पण और प्रतिबद्धता के साथ कार्य करने की अपील करता हूं ताकि देश और भी अधिक ऊंचाइयों को प्राप्त कर सके।

जय हिन्द !

(सुनील शर्मा)
महाप्रबंधक
पू. सी. रेल (निर्माण)