

संवाद पत्र



पूदुचेरी सीमा रेल निर्माण संगठन

अंक 5

दिनांक वार्ष

त्रिमासिका

जनवरी, 2008

महाप्रबन्धक का संदेश



श्री शिव कुमार, महाप्रबन्धक

सर्वप्रथम, मैं पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे निर्माण संगठन के सभी अधिकारियों एवं कर्मचारियों को नव वर्ष, 2008 की हार्दिक शुभकामनाएँ देता हूँ।

फिसी भी राष्ट्र की सांस्कृतिक अस्थिता की पहचान उसकी भाषा, संस्कृति एवं सामाजिक रसर से होती है। हमारा देश बहुभाषी एवं बहु संस्कृति की सामाजिक चेतना से ओत-पोत है। बहु-सांस्कृतिक संस्कृति को संजोकर रखने में 'भारतीय रेल भाषिक सम्पर्क सेतु' के रूप में राजभाषा हिन्दी के माध्यम से सांस्कृतिक एकता को एकसूत्र में बांधे हुए है। भारतीय रेल जनता के सीधे सम्पर्क में है। यह राष्ट्रीय सांस्कृतिक एकता का बाहक है जो विभिन्न प्रान्तों के विभिन्न भाषा-भाषी लोगों के बीच आपसी सीहाई स्थापित कर राष्ट्रीय असंणडता को मजबूती प्रदान करता है।

राजभाषा अनुभाग, पू. री. रेल, निर्माण संगठन द्वारा राजभाषा के प्रचार-प्रसार में 'संवाद पत्र' का प्रकाशन एक सार्थक प्रयास है। इस पत्रिका के माध्यम से हम पूर्वोत्तर राज्यों की विभिन्न परियोजनाओं के क्रियाकलापों एवं उनके विकासोन्मुखी गतिविधियों से अवगत होने के साथ ही संगठन के मनुद्द्वारा अधिकारियों, कर्मचारियों के हृदय पटल पर अंकुरित रचनात्मक अंकुरण को रींच कर पल्लवित करते हैं।

माननीय रेलमंत्री द्वारा किए गए विभिन्न शिलान्यास व उद्घाटन

दिनांक 5 अक्टूबर, 2007 को माननीय रेलमंत्री श्री लालू प्रसाद ने पूर्णिया में स्टेशन भवन एवं स्टेशन परिक्षेत्र के पुनर्निर्माण कार्य का उद्घाटन के साथ ही पैदल ऊपरी पुल का शिलान्यास किया जिसमें वहुसंख्यक विशिष्ट व्यक्तिगण, सांसदगण, स्थानीय विधायकगण एवं अन्य गणमान्य व्यक्ति उपस्थित हुए।

दिनांक 17 अक्टूबर, 2007 को माननीय रेलमंत्री श्री लालू प्रसाद ने ताकुरांज में अररिया से गलगलिया (ताकुरगंज) नई लाइन एवं आलुवाबाड़ी रोड-सिलीगुड़ी आमान परिवर्तन कार्य का शिलान्यास किया, जिसमें श्री तस्लीम उद्दीन, कृषि राज्यमंत्री, भारत सरकार एवं सांसद व विधायक भी उपस्थित हुए। समारोह रथल के उत्कृष्ट प्रबंधन से प्रभावित होकर उन्होंने पू. सी. रेलवे को 5 लाख रुपये पुरस्कार स्वरूप देने की घोषणा की।

माननीय रेलमंत्री श्री लालू प्रसाद ने दिनांक 7 नवम्बर, 2007 को बारसोई में आयोजित एक समारोह में माननीय सांसदों तथा विधायिकों एवं अन्य विशिष्ट अतिथियों की उपस्थिति में हाल ही में परिवर्तित कटिहार-बारसोई के उद्घाटन के साथ ही, रिमोट द्वारा अलीपुरद्वार जंक्शन-बामनहाट बीजी सेवशानों का उद्घाटन किया एवं इन दोनों सेवशानों पर रेलसेवा का शुभारम्भ किया।

माननीय रेल मंत्री का श्वागत करते महाप्रबन्धक/निर्माण उन्होंने पू. सी. रेलवे को 10 लाख रुपये पुरस्कार स्वरूप देने की घोषणा की। इस अवसर पर

संरक्षक
श्री शिव कुमार
महाप्रबन्धक/निर्माण

मुख्य संपादक
श्री वकरीदान
मुख्य राजभाषा अधिकारी/नि

संपादक
श्री जत्य प्रकाश यादव
उप मुख्य राजभाषा अधिकारी/नि

सहयोग
श्री शरद विठ्ठु शुक्ल
राजभाषा अधिकारी/नि

सतर्कता जागरूकता सप्ताह



शपथ ग्रहण समारोह के दौरान महाप्रबंधकनि

दिनांक 12-11-2007 से 16-11-2007 तक सतर्कता जागरूकता सप्ताह भनाया गया, जिसमें सतर्कता जागरूकता से संबंधित बैनर्स एवं पोर्टर्स प्रदर्शित किए गए तथा दिनांक 12 नवम्बर, 2007 को सतर्कता दिवस के अवसर पर निर्माण संगठन के सभी अधिकारियों एवं कर्मचारियों द्वारा शपथ ग्रहण की गई।

निर्माण संगठन की उपलब्धियाँ

- माननीय रेलमंत्री द्वारा दिनांक 07-11-2007 को यात्री गाड़ी परिचालन हेतु बारसोई-कटिहार सेक्षन (34.61 कि.मी.) के आमान परिवर्तन परियोजना का उद्घाटन किया गया।
- माननीय रेलमंत्री ने दिनांक 07-11-2007 को यात्री गाड़ी यातायात के लिए रिमोट द्वारा बारसोई से अलीपुरद्वार जंक्शन-बामनहाट सेक्षन (72.737 कि.मी.) के आमान परिवर्तन परियोजना का उद्घाटन किया।
- सिलीगुड़ी डीजल शेड के प्रशासनिक भवन का निर्माण कर ओपन लाइन को संपीड़ित किया गया।
- न्यू बंगाईगांव कारखाना के आघुनीकरण के क्रम में ट्रेपसर्व ट्रैक का नवीनीकरण कार्य तथा शिलान्यास किया गया।

राष्ट्रीय परियोजनाएँ

कुमारपाट से अग्रतला तक बड़ी लाइन (109 कि.मी.) - (लक्ष्य- मार्च, 2008)

कुमारपाट-मनु (20 कि.मी.) खंड दिनांक 27-12-2002 को चालू हो गया था। शेष खंड की प्रगति पूरी गति पर है। 13 (तीन) सुरंगों का जटिल कार्य प्रगति पर है। सुरंग संख्या 1 एवं 3 का काम पूरा हो चुका है। सुरंग संख्या 2 की खुदाई का कार्य प्रगति पर है। 3 अद्व सुरंगों की समग्र संख्या प्रगति कुल 4872 आर एम में से 4635 आर एम है। मार्च, 08 तक कार्य समापन की सम्भावना है।

निरिवान से तुपुल (झफाल) (98 कि.मी.) तक बड़ी लाइन (लक्ष्य- मार्च, 2011)

भाग-II के 26 कि. मी. प्राक्कलन में से मात्र 9.9 कि. मी. की स्वीकृति प्राप्त हुई है। प्राक्कलन के आशिक स्वीकृति के साथ ही भू कार्य एवं छोटे पुलों के प्रथम 10 कि.मी. के लिए निविदा को अन्तिम रूप दे दिया गया तथा इस महीने से कार्य शुरू किया गया। शेष अंश के लिए स्वीकृति की प्राप्ति अभी बाकी है। 52 कि. मी. अन्तिम स्थान का सर्वेक्षण का कार्य पूरा किया गया। प्रथम 20 कि.मी. के लिए भूमि अधिग्रहण का प्रस्ताव राज्य सरकार को प्रस्तुत किया गया जिसमें से 64 हेक्टर की भूमि ले लिया गया जो 6.0 कि.मी. की लम्बाई समाहित किया गया।

बोगीविल के निकट ब्रह्मपुर बढ़ी पर उत्तर एवं दक्षिणी फिल्वरे में लिंक लाइन सहित रेल तथा सड़क पुल (73 कि.मी.) (लक्ष्य-2011-12)

मुख्य पुल के दोनों किनारों पर निर्माण प्रगति पर है तथा इस परियोजना के उत्तर तथा दक्षिण किनारे पर रेल पथ बिछाने का कार्य पूर्ण गति पर है। मुख्य पुल के लिए तकनीकी औं वित्तीय निविदाओं को क्रमशः दिनांक 2-11-07 तथा 27-11-2009 द्वारा दिया गया तथा निविदा प्रक्रियाधीन है।

आजरा से बरनीहाट (30 कि.मी.) (लक्ष्य- निर्धारित नहीं किया गया)

अन्तिम स्थान सर्वेक्षण के लिए अभिकल्प तथा नक्शा राहित ठेका परामर्शदाता को प्रदान किया गया तथा कार्य प्रगति पर है। जनता के प्रदर्शन के कारण अनुमोदित संरेखण कार्य के पक्ष दिनांक 10-11-07 से स्थगित कर दिया गया। इस विषय पर विवाद के शीघ्र हल के लिए असम तथा मेघालय के मुख्य सचिव को अवगत किया गया।

दिमापुर से कोहिमा (नुख्जा) (88 कि.मी.) (लक्ष्य- निर्धारित नहीं किया गया)

राईट्स द्वारा अंतिम स्थान सर्वेक्षण हेतु निविदा बुलाई गई है।

लामिङ्ग-सिलचर-निरिवान, वद्दलपुर से बराईग्राम तथा बराईग्राम से कुमारपाट (367.79 कि.मी.) तक का गेज परिवर्तन (लक्ष्य- मार्च, 2010)

पहाड़ी शाखा में उग्रवादियों के कारण प्रगति बाधित है जिसके कारण निर्धारित लक्ष्य मार्च, 09 तक प्राप्त नहीं किया जा सका। संशोधित लक्ष्य, विहिन तार्क रथलों पर सुरक्षा व्यवस्था की उपलब्धता पर निर्भर होगी। लामिङ्ग-चन्द्रनाथपुर पहाड़ी शाखा में सक्रिय उग्रवादी संगठनों द्वारा ठेकेदारों को अभी भी धमकी एवं भयादोहन के रूप में भारी-भरकम राशि की मांग का समना करना पड़ रहा है।

रंगिया-रंगापाड़ा फेज 1 (123 कि.मी.) (लक्ष्य मार्च, 2009)

रेलवे बोर्ड द्वारा रवीकृत पार्ट आकलन के अनुसार भिट्टी रने तथा पुलों का काम प्रगति पर है।

वर्ष 2007-08 की लक्ष्य निर्धारित परियोजनाओं की स्थिति

	प्रगति	लक्ष्य
◆ कटिहार-बारसोई (आमान परिवर्तन)	100 %	लाइन लोल दी गई
◆ अलीपुरद्वारा-बामनहाट (आमान परिवर्तन)	100 %	लाइन लोल दी गई
◆ सेनपुरा-सिलघाट (आमान परिवर्तन)	85 %	मार्च, 08
◆ मनु-अगरतला (नई लाइन)	65 %	मार्च, 08
◆ कटिहार-जोगबाटी (आमान परिवर्तन)	80 %	मार्च, 08

यातायात सुविधा

	प्रगति	लक्ष्य
◆ कटिहार यार्ड का पुनर्निर्माण	90 %	मार्च, 2008
◆ औजारी-धरमतुल के बीच फ्लाइंग स्टेशन की सुविधा	90 %	मार्च, 2008
◆ कामाला स्टेशन में यात्रियों की सुविधा (फेरा-1)	75 %	जून, 2008

वर्कशॉप

	प्रगति	लक्ष्य
◆ न्यू बंगाईगांव में वर्कशॉप का आधुनिकीकरण	40 %	मार्च, 08
◆ डिवूगढ़ कोव रिपेयर शॉप	70 %	मार्च, 08
◆ न्यू गुवाहाटी डीजल शेल का विस्तार	60 %	दिसम्बर, 08

सिगनल एवं दूरसंचार निर्माण कार्य

	प्रगति	लक्ष्य
◆ लामडिङ-सिलघार सेवान में (i) 4 रेटेशनों पर ऐनल इंटरलॉकिंग कार्य (ii) 10 ब्लॉक सेवान में 4 क्षेत्र संचार प्रणाली	1 रेटेशन डिटाइरा चालू हो गया 2 सेवान चालू हो गए	फरवरी, 2008
◆ रिनसुक्लिया मंडल में 4 रेटेशनों पर मल्टी एंड्री प्लॉनेल काउंटर (पू.सी.रेल में प्रथम बार)	कार्य प्रगति पर	फरवरी, 2008
◆ रंगिया मंडल में 10 रेटेशनों पर इलेक्ट्रोनिक इंटरलॉकिंग	4 रेटेशन चालू होने को तैयार	मार्च, 2008
◆ कागारला के ईट-गिर्द 4 ब्लॉक सेवान में श्री. पी. ए. सी. कार्य (पू. सी. रेल में प्रथम बार)	कार्य प्रगति पर	मार्च, 2008
◆ कटिहार-गालवा-गुवाहाटी के बीच मोबाइल ट्रेन रेलियो संचार प्रणाली	गुवाहाटी-न्यू बंगाईगांव सेवान पर चालू	मार्च, 2008
◆ कटिहार मंडल के कटिहार-बारसोई में बालू संचार प्रणाली	गी आई एम ए सी एल एस 4 स्टेशन पर चालू होगया	मार्च, 2008
◆ कुमारपाट-अगरतला (109 कि.मी.) में ओ एफ श्री 6 क्षेत्र संचार प्रणाली	कुमारपाट-मानु-आम्बासा	मार्च, 2008

2007-2008 का परिव्यय

◆ रेलवे बजट	= 714.51 करोड़ रुपये
◆ राष्ट्रीय निधि	= 200.00 करोड़ रुपये
◆ निक्षेप कार्य (रक्षा मंत्रालय) =	12.66 करोड़ रुपये
कुल	= 927.17 करोड़ रुपये

चालू सर्वेक्षण

क्रम सं	सर्वेक्षण का नाम	स्थीकृति वर्ष	राज्य	प्रगति	पूरा कारने की लक्ष्य तिथि
1	गुजारिया से गाजोल (120 कि.मी.) तक नई लाइन का आर ई टी एस ड्वारा सर्वेक्षण	2006-07	पश्चिम बंगाल	55 %	मार्च, 08
2	सराईघाट पर दूसरी रेल पुल का आर ई टी एस ड्वारा सर्वेक्षण	2007-08	असम	25 %	मार्च, 2008
3	जोगीधोपा-पंचरत्न से सिलघार तक नई लाइन	2007-08	असम तथा मेघालय	20 %	मार्च, 2008
4	डंगरी से धोला तक नई लाइन	1994-95	असम	60 %	मार्च, 2008
5	रुपाई से महादेवपुर, नामशोई चंगखाल (अ.प.) होकर परशुरामकुंड तक (103 कि.मी.) नई लाइन का आर ई टी ड्वारा सर्वेक्षण	2007-08	असम तथा अरुणाचल प्रदेश	15 %	जून, 2008
6	बरनीहाट से शिलांग तक नई लाइन	2007-08		5 %	दिसम्बर, 2008

क्षेत्रीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति की बैठक



बैठक के दौरान महाप्रबन्धक/निर्माण के साथ उपस्थित अधिकारीगण

श्री शिव कुमार, महाप्रबन्धक/निर्माण की अध्यक्षता में दिनांक 30-11-2007 को राजभाषा कार्यान्वयन समिति की चौथी बैठक का आयोजन किया गया, जिसमें राजभाषा के प्रधार-प्रसार से संबंधित विभिन्न मुद्दों पर विचार-विमर्श किया गया। उक्त बैठक में राजभाषा सप्ताह तथा हिन्दी दिवस के दौरान आयोजित विभिन्न प्रतियोगिताओं के विजेताओं को महाप्रबन्धक/निर्माण द्वारा पुरस्कृत किया गया।



नवागत महाप्रबन्धक/नि श्री शिव कुमार का पारंपरिक पुलाम गमोङा व
रसाई रो स्वागत करते मुरारी/नि श्री बकरीदन

कविता

देश की भाषा 'हिन्दी'

हिन्दी हमारी भाषा है
हिन्दी में हर अभिलाषा है
इस देश की बादर के रंग में
हिन्दी रच वस उठ आनी है।
संविधान जिसमें अपनी
मातृभूमि का रखलाप बने
उसकी ही वाणी हिन्दी है
उसको मूर्त रूप दें
इस जननी की भाषा को
जिह्वा पर अपनी घोल दें
हिन्दी हमारी भाषा.....

इस महान भारत के हृदय में
रंग रंग की बोली सजे
रंग लिरगी चिड़ियों के
कलंगुजन से ये बाग सजे
देव नागरिक भाषा को
अंतर में अपने ढाल दें
हिन्दी हमारी भाषा.....

शब्द-ज्ञान

Affidavit	शपथपत्र
Affiliate	संबद्ध करना
Adverse	प्रतिकूल
Aggregate	पूर्णयोग
Amalgamation	रामायेलन
Alteration	परिवर्तन
Amenity	सुख-सुविधा
Animosity	बैर

श्रद्धांजली

19.11.2007 को मु.सि.दू.स./नि
विभाग के बादल कुमार मनुमदार
एवं खोकन चंद्र डे का ऊबटी के
दौरान दुर्घटनावश निधन हो गया।
सोगठन की ओर से उन्हें भाव-भीनी
श्रद्धांजली अर्पित की जाती है।

स्थानांतरण एवं पदस्थापन



श्री अजय प्रधान



श्री विनोद कुमार

सचिव महाप्रबन्धक/निर्माण के पद पर^{उप मुख्य इंजीनियर/योजना/निर्माण} श्री अजय प्रधान के 01.11.2007 को पदस्थापन हो जाने के पश्चात लमडिंग मंडल के कार्यकारी इंजीनियर श्री विनोद कुमार ने उप मुख्य इंजीनियर/योजना/निर्माण के रूप में 11.12.2007 को मुख्यालय में कार्यभार ग्रहण किया।

बधाई/शुभकामनाएं

अधिकारियों को जन्म दिवस पर हार्दिक बधाई

- | | |
|-----------|---|
| 1 जनवरी, | श्री के. वी. वाईपेर्ड, वि. स. एवं मु. लेखा अधिकारी/नि।। |
| 1 जनवरी, | श्री पी. के. साफी, उप मुख्य राजपत्र प्रबन्धक/नि।। |
| 3 जनवरी, | श्री ए. कचारी, उप मुख्य इंजीनियर/नि।।/सिलापादार |
| 16 जनवरी, | श्री नी. के. मधुकर, मुख्य इंजीनियर/नि।।/3 |
| 22 जनवरी, | श्री एम. एस. चौहान, मुख्य इंजीनियर/नि।।/4 |
| 1 फरवरी, | श्री एस. के. बानेवाल, उप मुख्य इंजीनियर/नि।।/सिलापादार |
| 8 फरवरी, | श्री एच. एस. राणा, उप मुख्य इंजीनियर/मालीगांव |
| 1 मार्च, | श्री एम. घोष राय, उप मुख्य इंजीनियर/नि।।/सर्व |
| 5 मार्च, | श्री अरविन्द कुमार, मुख्य इंजीनियर/निर्माण।। |

अधिकारियों को यिवाह वर्षगांठ पर हार्दिक बधाई

- | | |
|-----------|--|
| 17 जनवरी, | श्री एस अश्रवाल, मुख्य इंजीनियर/नि।। |
| 29 जनवरी, | श्री जी. प्रकाश, उप मुख्य इंजीनियर/अन्वासा |
| 07 फरवरी, | श्री के. सिंगसन, र.गु.सि.एवं द. इंजीटेली/नि।। |
| 10 फरवरी, | श्री एच. सी. रोनापति, उप मुख्य इंजी/टी।।/मलीगांव |
| 15 फरवरी, | श्री एस. प्रभु, उप मुख्य इंजीनियर/भिकाप्प।। |
| 15 फरवरी, | श्री आर. एल. भीणा, उप मुख्य इंजीनियर/मालीगांव |
| 18 फरवरी, | श्री एच. एस. राणा, उप मुख्य इंजीनियर/मालीगांव |
| 20 फरवरी, | श्री अजय प्रधान, महाप्रबन्धक/नि. के राजिल |
| 22 फरवरी, | श्री शिव कुमार, महाप्रबन्धक/नि।। |
| 26 फरवरी, | श्री एस. प्रसाद, उप मुख्य इंजीनियर/मालीगांव |