

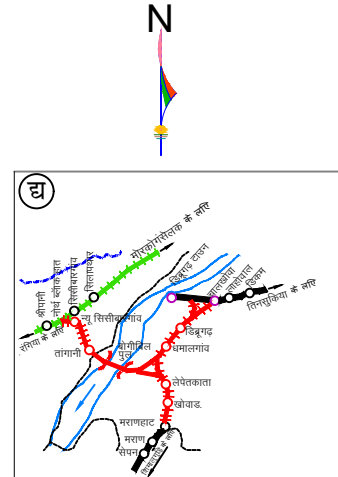
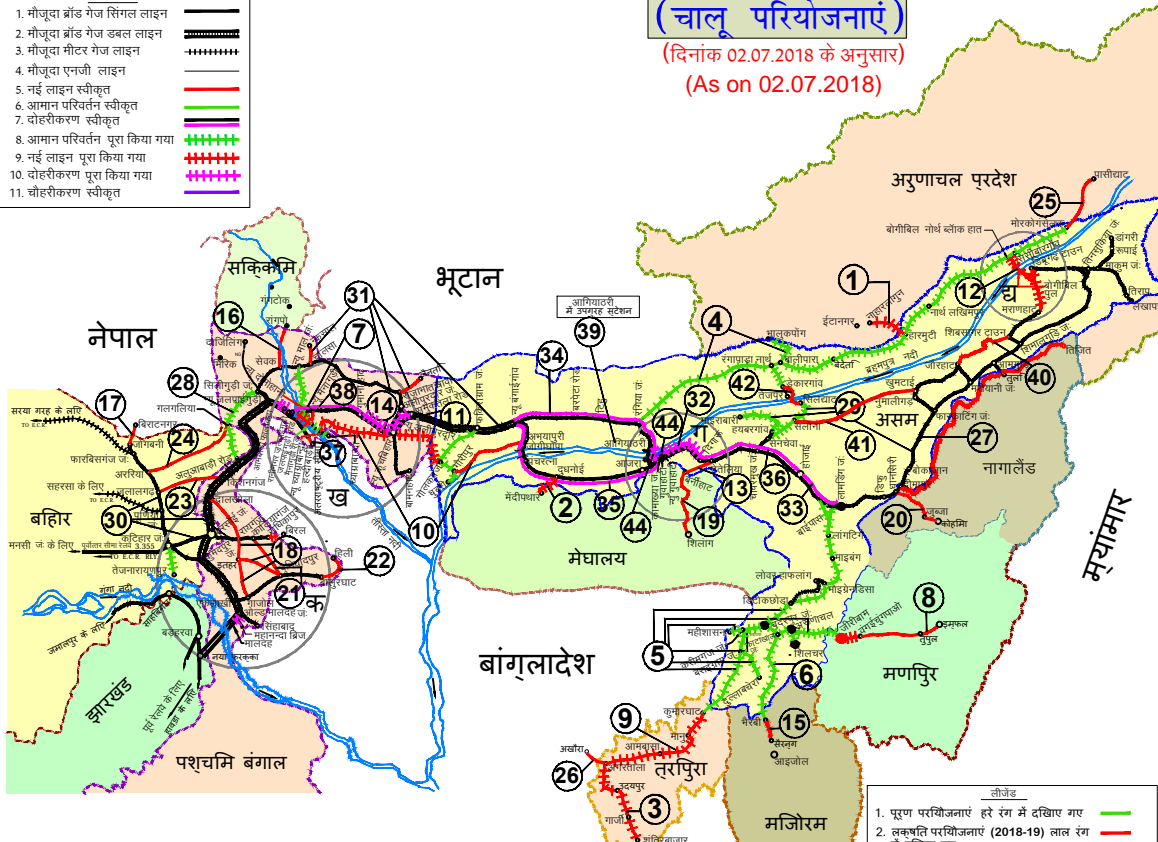
पूर्वोत्तर सीमा रेल(निर्माण) NORTHEAST FRONTIER RAILWAY (CONSTRUCTION)

(ONGOING PROJECTS)

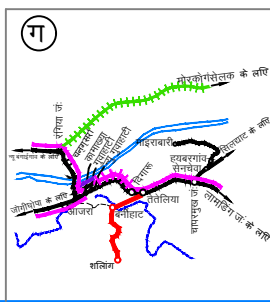
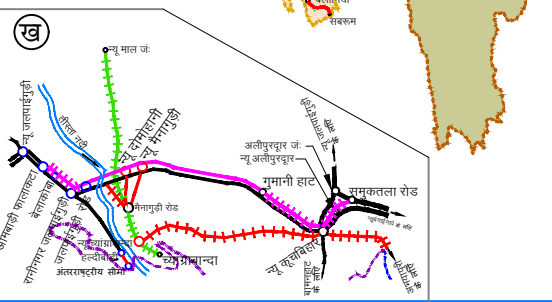
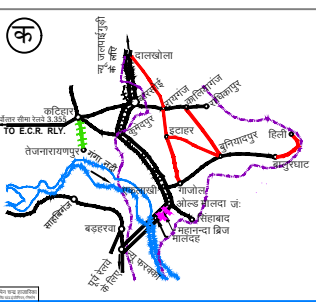
(चालू परियोजनाएं)

(दिनांक 02.07.2018 के अनुसार)
(As on 02.07.2018)

- लीजेंड**
1. मौजूदा ब्रॉड गेज सिगल लाइन
 2. मौजूदा ब्रॉड गेज डबल लाइन
 3. मौजूदा मीटर गेज लाइन
 4. मौजूदा एनजी लाइन
 5. नई लाइन स्वीकृत
 6. आमान परिवर्तन स्वीकृत
 7. चौहरीकरण स्वीकृत
 8. आमान परिवर्तन पूरा किया गया
 9. नई लाइन पूरा किया गया
 10. चौहरीकरण पूरा किया गया
 11. चौहरीकरण स्वीकृत



1. हरमुठी से नहरगुठी तक (21.75 किमी) नई बीजी लाइन (पूरा किया गया)
2. दुमगौई से मदीयाधार तक (19.62 किमी) नई बीजी लाइन (पूरा किया गया)
3. आमरला से सबरुम तक (112 किमी) (स्पष्टीकरण परियोजना)
4. आमान परिवर्तन सीमा से मुकेसेलेक, संबंद शाखा लाईनी बारीपारा से भालुकांग सलित (505 किमी) (स्पष्टीकरण परियोजना) (पूरा किया गया)
5. लामडिन-बदरपुर-सिलचर, अकावला-सिलचर तथा बदरपुर-कुमारघाट आमान परिवर्तन (378 किमी) (पूरा किया गया)
6. अकावला-कुल्लुकरेण (29.40 किमी) सलित कलिंगाज-मोनाम और करीमगंज काईबास (13.5 किमी) के आमान परिवर्तन के नए आकारपूर्ण आयोजन सलित (कुल=420.90 किमी) (स्पष्टीकरण परियोजना) (पूरा किया गया)
6. कारवाला से मैची तक (84 किमी) आमान परिवर्तन (पूरा किया गया)
7. आम्बारी फालाकत से न्यू मैनागुठी तक (36.52 किमी) चौहरीकरण
8. जिरिबम से इकाल तक (110.625 किमी) नई बीजी लाइन (स्पष्टीकरण परियोजना)
9. कुमरघाट से आमरला तक (109 किमी) (स्पष्टीकरण परियोजना) (पूरा किया गया)
10. न्यू मैनागुठी से जुनीगोचा तक (226.83 किमी) नई बीजी लाइन और न्यू मात से ख्यांवान्ना तक (62.05 किमी) के आमान परिवर्तन सलित (कुल=288.88 किमी)
11. न्यू कुमरघाट से सुमलता रोड तक (29.02 किमी) चौहरीकरण (पूरा किया गया)
12. बोर्नीय पूर, डिब्रुगढ़ व अलरी और दक्षिण बेंक लाईन के बीच संबंद लाईन सलित (73 किमी)
13. सेतिलिया से बनीहाट तक एक एक-बाय-एक संयोजन के रूप में आकार से बनीहाट नई बीजी लाइन (21.50 किमी) (स्पष्टीकरण परियोजना)
14. न्यू कुमरघाट से गुमानी हाट तक (29.32 किमी) चौहरीकरण (पूरा किया गया)
15. मैची से सैंग तक (51.38 किमी) नई बीजी लाइन (स्पष्टीकरण परियोजना)
16. सेरक से रंगो तक नई बीजी लाइन (44.39 किमी) (स्पष्टीकरण परियोजना)
17. जोमबनी से किराटगंज (नेपाल) तक (18.601 किमी) नई बीजी लाइन (नेपाल-13.156 और भारत-5.445 किमी)
18. नागांग से इटावर तक (27.20 किमी), इटावर से रामगंज तक (22.16 किमी) और इटावर से बुनियादपुर तक (27.095 किमी) नई बीजी लाइन (कुल=76.456 किमी) नई लाईन के आधारभूत आयोजन सलित (कुल=163.215 किमी)
19. बनीहाट से सिलंग तक (108.4 किमी) नई बीजी लाइन
20. दीमापुर से कोरिमा तक (88 किमी) नई बीजी लाइन (स्पष्टीकरण परियोजना)
21. कालियागंज से बुनियादपुर तक (33.10 किमी) नई बीजी लाइन
22. बादरघाट से डिहली तक (29.60 किमी) नई बीजी लाइन
23. जलालगढ़ से किमनांग तक (50.871 किमी) नई बीजी लाइन
24. अररिया से मलगुनिया (राजगंज) तक (110.75 किमी) नई बीजी लाइन
25. मोरकोमसेलक से पालीघाट तक (26.15 किमी) नई बीजी लाइन
26. आमरला से अली (बांग्लादेश) तक (15.064 किमी) नई बीजी लाइन (भारत-5.05 किमी और बांग्लादेश-10.014 किमी)
27. दीमापुर से विहित तक (257 किमी)
28. आमान परिवर्तन अलुआबाड़ी रोड से सिलीगुड़ी (अध्यात्मगुनिया) तक (76.23 किमी) (पूरा किया गया)
29. आमान परिवर्तन लामडिन से डिब्रुगढ़ तक और संबंद लाईन सलित इटावरगंज-महराबारी (44.53 किमी), सेरकेवा-सिलघाट (61.44 किमी), (कुल=105.97 किमी) (पूरा किया गया)
30. आमान परिवर्तन जोमबनी-कटिहार-बारासोई-राधिकारपुर और कटिहार-तेजानारागपुर (236.14 किमी) और नई लाईन के आधारभूत आयोजन सलित रामगंज से दालखेला (43.43 किमी) और बहली का काम राधिकारपुर (सिडिया)-विरल (संलग्नक) इटावरगंज मार्ग (3.11 किमी) (कुल=279.881 किमी)
31. न्यू जलालगढ़गुठी-सिलीगुठी-न्यू बंगालगंज और संबंद लाईन सलित (419.17 किमी) और बालसा-नखल (19.88 किमी) व राजमालखवा-जैतिल (15.13 किमी) नई लाईन के आधारभूत आयोजन सलित (कुल=454.15 किमी)
32. गुवाहाटी से दिगारु तक (30.18 किमी) चौहरीकरण (पूरा किया गया)
33. लामडिन से होजाई तक (44.92 किमी) चौहरीकरण
34. न्यू बंगालगंज-सिंगा-कामाख्या तक (142 किमी) चौहरीकरण
35. न्यू बंगालगंज-मोवालापार-गुवाहाटी तक (176 किमी) चौहरीकरण
36. दिगारु से होजाई तक (102 किमी) चौहरीकरण
37. लखारो से अजयप्रदास रोड (3 किमी) नई बीजी लाइन
38. न्यू मैनागुठी से गुमानी हाट तक (51.65 किमी) चौहरीकरण
39. आपोरी - विश्वरथी स्टेशन के रूप में विकास और ओड ओड आनीगंज पर समेकित सवारीडिमा अनुरोध चुकियाओं सलित उपग्रह स्टेशन
40. विवासाय से जोरहाट तक (62 किमी) नई बीजी लाइन
41. सरला से खुमगाई तक (99 किमी) नई बीजी लाइन
42. तेजपुर से सिलघाट तक (25 किमी) नई बीजी लाइन
43. सरहाघाट का चौहरीकरण (7 किमी)
44. कामाख्या से न्यू गुवाहाटी तक (10.3 किमी) चौहरीकरण



- लीजेंड**
1. पूरा परियोजनाएं हरे रंग में दिखाए गए
 2. लक्ष्यित परियोजनाएं (2018-19) लाल रंग में दिखाए गए